



Operations and Maintenance Facility South

2021년 3월

4 월 19 일까지 Operations and Maintenance Facility South 환경영향평가서 초안 (Draft Environment Impact Statement) 에 대한 의견을 제공해 주십시오:

해당 운영 및 관리 시설 남부 프로젝트는 계획 단계입니다. 수차례의 조사 끝에, 환경영향평가서 초안 (영문 PDF로 이용 가능)을 발행했습니다. 해당 환경영향평가서 초안 은 세 곳의 운영 및 관리 시설 현장과 해당 현장이 자연 및 건축 환경에 미칠 수 있는 잠재적 영향력을 평가하여 불가피한 영향을 완화할 방법을 제안합니다.

운영 및 관리 시설이란 무엇입니까?

운영 및 관리 시설(Operations and Maintenance Facility, OMF)은 Link light rail 기차가 연중무휴 24시간 청소, 보관, 관리를 위해 이동하는 곳입니다. Sound Transit에는 전략적 위치의 운영 및 관리 시설 4개가 필요합니다. South Sound에 신규 운영 및 관리 시설이 필요한 이유는 Tacoma와 지역 전체의 향후 경전철 확장 선로 지원에 필요한 더 큰 기차군을 수용, 보관, 정비할 공간이 필요하기 때문입니다. 이 새로운 시설을 건축하려면, Federal Way Link(페더럴 웨이 경전철) 확장(2024년 개통) 선로 인근에 약 60~70에이커(참고: 축구장 한 개는 1.3에이커)의 공간이 필요합니다.



현재는 Seattle South Forest Street의 중앙 운영 및 관리 시설에서 현재 경전철 기차를 정비합니다.

남부 운영 및 관리 시설의 이점

- South King 카운티에 470개 이상의 고속권 생활 임금 일자리가 창출됩니다. 기존 운영 및 관리 시설의 직원 평균 임금은 시간당 \$40 또는 연간 \$80,000를 넘습니다.
- 수천 명 이상의 승객이 깨끗하고 잘 관리된 기차를 이용할 수 있습니다.
- 서비스 적정화를 위해 매일 오전 1시부터 5시까지 경전철 운영을 중단합니다.

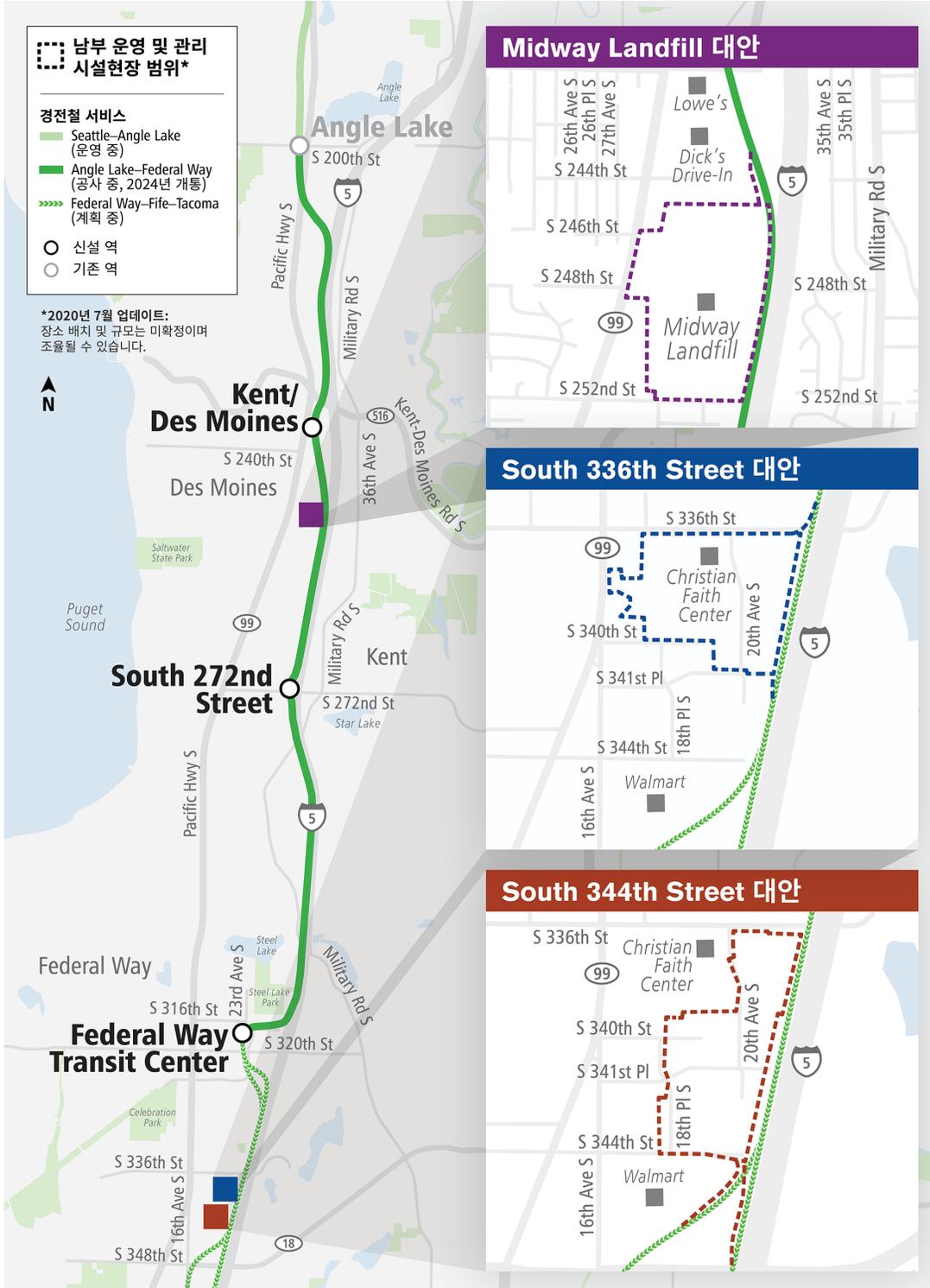


Seattle에 있는 기존 운영 및 관리 시설의 작업자가 Link 기차를 유지 관리합니다.

대안

Sound Transit는 프로젝트를 구축하기 전에, 환경영향평가서(EIS)라고 불리는 문서에 각 프로젝트 대안 의 자연 및 건축 환경에 대한 영향을 연구합니다.

해당 운영 및 관리 시설 South 환경영향평가서 초안 은 워싱턴주 환경 정책법(Washington State Environmental Policy Act, SEPA)을 준수하여 작성되었습니다. Midway Landfill, South 344th Street, South 336th Street 현장 대안이 공기과 수질, 역사 및 문화 자원, 부동산 취득, 용지 사용, 경제적 영향, 유해 물질, 생태계 자원, 비용, 일정 등에 어떤 영향을 미칠지 살펴보았습니다.



남부 운영 및 관리 시설 현장 범위 지도

Midway Landfill 대안

- Midway Landfill 대안의 위치는 Kent로 South 246th Street 및 South 252nd Street 사이, I-5 및 SR 99 사이에 있습니다.
- 현장 규모는 68에이커입니다.

South 336th Street 대안

- South 336th Street 대안은 Federal Way, 즉 South 336th Street과 South 341st Place, I-5와 SR 99의 사이에 위치합니다.
- 현장 규모는 59에이커입니다.
- 이 현장에는 Tacoma Dome Link (타코마돔 경전철) 확장의 일부가 될 Federal Way Link (페더럴 웨이 경전철) 확장을 위해 1.4마일의 연결 경전철 선로가 필요합니다.

South 344th Street 대안

- South 344th Street 대안은 Federal Way, 즉 South 336th Street과 South 344th Street, I-5와 18th Place South의 사이입니다.
- 현장 규모는 65에이커입니다.
- 이 현장에는 Tacoma Dome Link (타코마돔 경전철) 확장의 일부가 될 Federal Way Link (페더럴 웨이 경전철) 확장을 위해 1.8마일의 연결 경전철 선로가 필요합니다.



매립지에 어떻게 건축을 할 예정입니까?

매립지 위에 건축하는 것은 특이하고 복잡한 도전입니다. Sound Transit은 해당 지면이 계속해서 변화하고 시간이 지나면서 침하할 가능성이 있다는 문제를 해결해야 합니다. 이는 선로, 장비, 기타 인프라에 영향을 줄 수 있기 때문입니다. 침하를 예방하기 위해, Sound Transit은 Midway Landfill 현장을 이용할 수 있는 세 개의 방법을 고려하고 있습니다. 운영 및 관리 시설 ♯ 건축: 플랫폼, 하이브리드, 전체 굴착 오염된 자재가 있기 때문에, 건축 중 Midway Landfill에서 제거한 자재는 오염 폐기물 수용 설비가 있는 다른 매립 시설에 처분해야 합니다. 트럭을 이용하여 해당 자재를 지역 이전 시설에 옮기거나 선로를 이용하여 처분할 수 있습니다.



Federal Way의 현장에 경전철 선로가 필요한 이유는 무엇인가요?

Federal Way Link (페더럴 웨이 경전철) 확장 (현재 공사 중)과 후보지운영 및 관리 시설 ♯ 현장(South 336th Street 및 South 344th Street)은 경전철 객차를 지역 시스템에서 남부 운영 및 관리 시설로 보내기 위함입니다. 또한 해당 선로는 경로의 일부로 Tacoma Dome Link (타코마돔 경전철) 확장(TDLE) 환경적 검토에서 조사 중입니다.

이러한 트랙 요건 때문에 South 336th Street 및 South 344th Street의 환경 영향을 두 개의 숫자로 표시했습니다. 하나는 현장에 대한 영향, 나머지 하나는 추가 트랙의 영향입니다. Midway Landfill 대안이 건설 프로젝트로 선정되는 경우, Federal Way의 해당 선로는 Tacoma Dome Link (타코마돔 경전철) 확장의 일부가 됩니다.

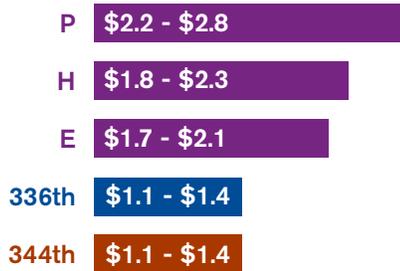
주요 특징 및 영향

	Midway Landfill	Midway Landfill
	South 336th Street	건축 옵션
	South 344th Street	P 플랫폼
	현장	H 하이브리드
	본선	E 전체 굴착



건축비추정치*

(10억)



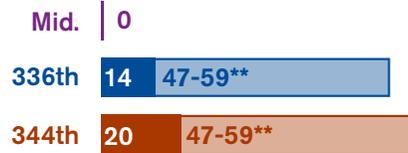
연 운영추정치*

(백만)



주택이전

(백만)



사업체이전

(개)



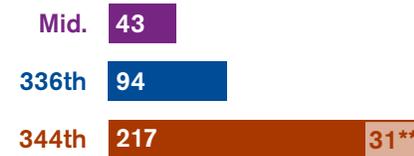
커뮤니티 및 사회적 자원영향

(교회)



직원이전 추정치

(명)



일부 수치는 간결함을 위해 EIS 초안에서 반올림되었습니다.

* 추정치는 대안을 비교할 목적으로만 사용됩니다. South 336th Street 및 South 344th Street 추정치는 현장에만 사용되었습니다.

** Midway Landfill 대안이 건설 프로젝트로 선정되는 경우, Federal Way에 대한 선로 영향은 TDLE의 일부가 됩니다.

¹ 최대 60명의 소유주로 구성된 Garagetown 포함.

주요 특징 및 영향



습지영향

(에이커)



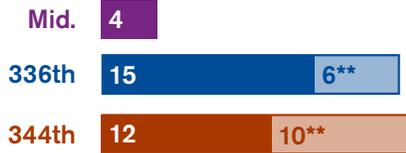
개울영향

(선형 피트)



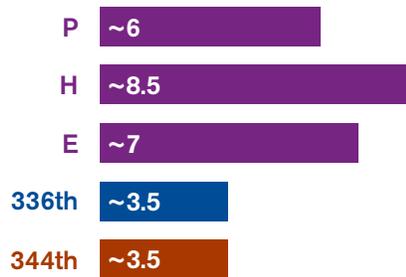
숲영향

(에이커)



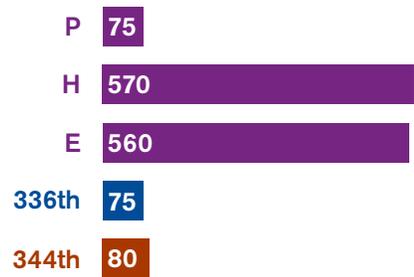
건축기간

(연)



일일 건축트럭 이동

(최대 이동량)



일부 수치는 간결함을 위해 EIS 초안에서 반올림되었습니다.

* 추정치는 대안을 비교할 목적으로만 사용됩니다. South 336th Street 및 South 344th Street 추정치는 현장에만 사용되었습니다.

** Midway Landfill 대안이 건설 프로젝트로 선정되는 경우, Federal Way에 대한 선로 영향은 TDLE의 일부가 됩니다.

¹ 최대 60명의 소유주로 구성된 GarageTown 포함.

4월 19일까지 의견 주세요

식별된 잠재적 영향, 이점 및 완화 조치에 대해 어떻게 생각하십니까? 세 가지 장소 대안 중 Sound Transit 이사회가 "우선 대안"으로 추진해야 할 안은 무엇이라고 생각하세요? 다음 방법으로 의견을 제출하실 수 있습니다.

- 웹사이트: omfsouth-korean.participate.online
- 온라인 공개 회의 및 공청회:
2021년 3월 24일 오후 5시 30분 및 2021년 3월 30일 오전 11시
더 자세한 내용은 omfsouth-korean.participate.online 방문하시어 확인 하십시오
- 이메일 또는 음성 메시지 : OMFSouthDEIS@soundtransit.org 또는 206-257-2135
- 우편: OMF South, c/o Hussein Rehmat
Sound Transit, 401 S. Jackson St. Seattle, WA 98104



Link light rail 기차는 링크 유지보수 건물 내 유지보수 플랫폼에 배치됩니다.

남부 운영 및 관리 시설 다음 단계

후 환경영향평가서 초안 의견 개진 기간은 2021년 4월 19일에 종료됩니다. 모든 의견을 정리 및 평가하여 2021년 6월 Sound Transit 이사회와 대중에게 요약본을 제공할 예정입니다. 그 때 의견이 공개됩니다. 그 후 이사회가 우선 대안을 감정합니다. 이는 최종 환경영향평가서, 최종 환경영향평가서에는 환경영향평가서 초안 관련 의견에 대한 응답과 우선 및 기타 대안에 대한 평가가 포함됩니다. 2022년 중순 발간 예정입니다. 그 후, 이사회는 건설할 프로젝트를 선택합니다.

문의처

Sound Transit 지역 주민 대상 홍보
전화번호: 206-398-5453
이메일: OMFSouth@soundtransit.org
웹: soundtransit.org/omfs

Information in alternative formats: 800-201-4900 / TTY: 711 or accessibility@soundtransit.org.

대체 형식의 정보: 800-201-4900 / TTY: 711 또는 accessibility@soundtransit.org.

Información en formatos alternativos: 800-201-4900/TTY: 711 o accessibility@soundtransit.org.

Информация в других форматах: 800-201-4900 / линия ТТУ: 711 или accessibility@soundtransit.org.